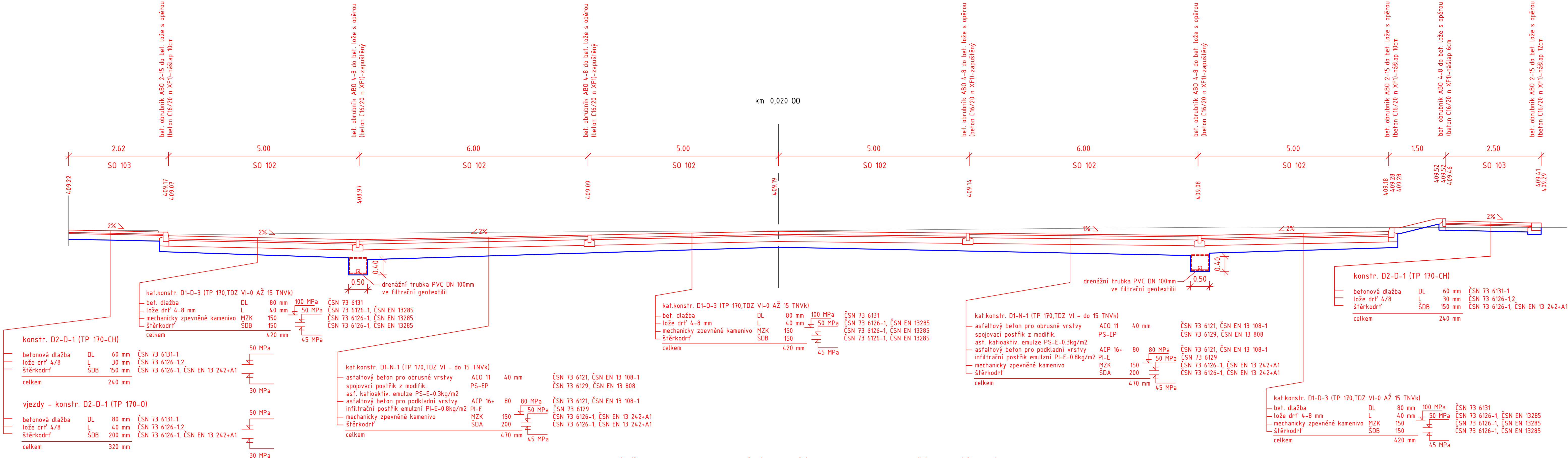


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ-PARKOVIŠTĚ P+R  
M. 1:50



Pozn.: Zemní pláň je nutno hutnit na hodnotu modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2}=45$  MPa pro typ podložní zeminy PII (předpoklad).  
V případě výskytu jemnozrnných namrzavých na zemní pláň je třeba na základě zhutňovacího pokusu počítat s možnou nutností sanace  
zemní pláňe- např. výměnou zeminy v aktivní zóně nebo vápněním a tím vzniklými vícenáklady-během provádění je nutná spolupráce s geotechnikem.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK				VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:			
Investor, objednatel: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dílaždná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/275, 190 00 Praha 9				Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 ing. Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348			
<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				 Souprava číslo:			
HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP (PROJEKT)				Podpis:  Název a účel díla: <b>Přestupní terminál Soběslav</b>			
Zpracovatel: stf. S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vaia				Podpis:  Název části díla: <b>POZEMNÍ KOMUNIKACE</b> <b>SO 102 - Parkovací plocha</b> <b>SO 103 - Komunikace pro pěší</b>			
Vypracoval: Ing. Jaroslav Vaia Kontroloval: Ing. Petr Vyskočil Škarta: V21/2042 Datum: 7/2021 Počet formátů: 5x44				Podpis:  Název přílohy: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ-PARKOVIŠTĚ P+R</b> Číslo příl.: <b>010</b>			
Měřítko: 1:50				ICD: 21 8027 04 02 01 08			